

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI

TRATTO : VADO - FIRENZE NORD

INTERVENTI DI RIPRISTINO
DEL VIADOTTO CORZANELLO

OPERA 1816 - progr.km 269+088

PROGETTO ESECUTIVO

- Ripristini e protezione dei calcestruzzi

SICUREZZA

FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. Clementina Grande
Ord. Arch. Campobasso N°155
GRN CMN 56C44 E2440

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746

RESPONSABILE DIVISIONE
Esercizio e Nuove Attività

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinat: | | | | |
|----------------------|---------|------|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|------------|-------------|------|----------|-----|------|----|-------------|
| Codice Commessa | N.Prog. | Fase | | | | | | | | | | | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | | | | |
| 510177 | -298 | PE | | | | | | | | | | | | | | | | SIC | -002 | -2 | SCALA: - |



PROJECT MANAGER:

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO

PIACENTINI
INGEGNERI

via Belvedere 6 - 40033 Casalecchio di Reno (BO)
piacentini@pibo.it - tel. 051572738

VERIFICATO:

Arch. Clementina Grande

REVISIONE

| n. | data |
|----|--------------|
| 0 | Ottobre 2018 |
| 1 | Marzo 2019 |
| 2 | Maggio 2019 |

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

RESPONSABILE DEI LAVORI:
Ing. Rossella Stano

INDICE

| | |
|--------------------------|-----------|
| CAPITOLO I..... | 2 |
| CAPITOLO II..... | 8 |
| CAPITOLO III..... | 14 |

FASCICOLO DELL'OPERA

CAPITOLO I

Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati.

Per la realizzazione di questa parte di fascicolo è utilizzata come riferimento la successiva scheda I, che è sottoscritta dal soggetto responsabile della sua compilazione.

Scheda I

Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati

Il presente Fascicolo Tecnico si riferisce alle attività ed ai lavori previsti nell'ambito del Progetto Esecutivo per il ripristino del Viadotto Corzanello ubicato alla progressiva Km 269+088 dell'Autostrada A1 Milano – Napoli. Tale viadotto ricade nel comune di Calenzano, in provincia di Firenze.

Il ponte è costituito da due impalcati separati con andamento in curva con struttura ad arco in conglomerato cementizio armato. Ciascun impalcato è costituito da n° 7 campate di cui n°3 di luce pari a 35.00 m e n°4 di luce paria 15.00m, per una lunghezza totale dell'opera di 165m.

Le due carreggiate, di larghezza pari a circa 11 m, comprendono due corsie di marcia più una banchina.

Le due strutture ad archi delle due carreggiate sono staccate di circa 2.20m l'una dall'altra; in sommità a coprire tale varco è presente una soletta di intervia in conglomerato cementizio armato. Dalla soletta in questione sono presenti varchi per l'alloggiamento delle scalette metalliche di ispezione, che portano a passerelle che consentono l'accesso all'interno degli archi maggiori.

Gli interventi previsti sono:

INTERVENTO "A" – SPALLE

INTERVENTO A1 – SPALLE – INTERVENTI LOCALIZZATI

Interventi localizzati in corrispondenza dello spigolo carreggiata Nord della spalla 1.

Intervento specifico 1

- Asportazione degli strati corticali di calcestruzzo ammalorato, eseguita mediante scalpellatura meccanica
- Taglio e rimozione dell'armatura trasversale esistente interferente con la nuova armatura di progetto
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio
- Ripristino dell'armatura longitudinale esistente compromessa con barre
- Ripristino dell'armatura trasversale esistente compromessa con armatura di ripartizione
- Posizionamento e inghisaggio con resina delle nuove barre di ancoraggio
- Ripristino con malta.
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA"
- Rivestimento protettivo

INTERVENTO A2 – SPALLE – INTERVENTI LOCALIZZATI

Spigolo spalla 1 carreggiata Sud e spigoli spalla 2

Intervento tipo 2a

- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica;
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta;
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo

INTERVENTO A3 – SPALLE – INTERVENTI DIFFUSI

Interventi diffusi per entrambe le spalle, compresi i muri andatori, ad esclusione degli spigoli.

Intervento tipo 1

- Ravvivatura delle superfici esterne esistenti mediante idrosabbatura.
- Rivestimento protettivo

Intervento tipo 2a

- Asportazione degli strati corticali di calcestruzzo ammalorato, eseguita mediante scalpellatura meccanica.
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti.
- Ripristino con malta
- Rivestimento protettivo.

INTERVENTO “B” – PILE**INTERVENTO B1 – PILE-ELEVAZIONI - INTERVENTI LOCALIZZATI**

L'intervento è localizzato in corrispondenza degli spigoli della pila 1

Intervento specifico 2

- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica;
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio;
- Ripristino dell'armatura longitudinale esistente compromessa con barre;
- Ripristino dell'armatura trasversale con barre di ripartizione;
- Posizionamento e inghisaggio con resina delle nuove barre d'ancoraggio;
- Posizionamento rete elettrosaldata (in corrispondenza del tratto di raccordo dell'intervento);
- Posizionamento e inghisaggio con resina della rete elettrosaldata in ragione di 2 ancoraggi;
- Ripristino con malta;
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo.

INTERVENTO B2 – PILE-ELEVAZIONI - INTERVENTI LOCALIZZATI

L'intervento è localizzato in corrispondenza degli spigoli della pila 2 lato Bologna carreggiata Nord.

Intervento specifico 1

- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica;
- Taglio e rimozione dell'armatura trasversale esistente interferente con nuova armatura di progetto;
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio;
- Ripristino dell'armatura longitudinale esistente compromessa con barre;
- Ripristino dell'armatura trasversale esistente compromessa con armature di ripartizione;
- Posizionamento e inghisaggio con resina delle nuove barre d'ancoraggio;
- Ripristino con malta;

- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo.

INTERVENTO B3 – PILE-ELEVAZIONI - INTERVENTI LOCALIZZATI

L'intervento è localizzato in corrispondenza degli spigoli della pila 2 lato Firenze e lato Bologna carreggiata Sud, e degli spigoli delle pile 3,4,5,6

Intervento tipo 2a

- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica;
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta;
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo.

INTERVENTO B4 – PILE-ELEVAZIONI - INTERVENTI DIFFUSI

Fusti delle pile - superfici parallele allo sviluppo longitudinale del viadotto ad esclusione degli spigoli.

Intervento tipo 1

- Rattivatura delle superfici esterne esistenti (idrosabbiatura);
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo.

Intervento tipo 2a

- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica;
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta;
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo.

INTERVENTO B5 – PILE-ELEVAZIONI - INTERVENTI DIFFUSI

Fusti delle pile - superfici trasversali rispetto allo sviluppo longitudinale del viadotto ad esclusione degli spigoli

Intervento tipo 1

- Rattivatura delle superfici esterne esistenti (idrosabbiatura);
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo.

Intervento tipo 2a

- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica;
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta;
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo.

INTERVENTO C – ARCHI

INTERVENTO C1 – ARCHI – INTERVENTI LOCALIZZATI

L'intervento è localizzato lungo gli spigoli degli archi.

Spigoli archi

Intervento tipo 2b

- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica;
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio;
- Posizionamento rete elettrosaldata;
- Posizionamento e inghisaggio con resina della rete elettrosaldata in ragione di 2 ancoraggi;
- Ripristino con malta tixotropica;
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo filmogeno.

Intervento specifico 3

Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica;

- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio;
- Ripristino dell'armatura trasversale esistente compromessa con armature di ripartizione;
- Posizionamento e inghisaggio con resina delle nuove barre d'ancoraggio saldate all'armatura trasversale di ripristino;
- Posizionamento rete elettrosaldata;
- Posizionamento e inghisaggio con resina della rete elettrosaldata in ragione di 2 ancoraggi;
- Ripristino con malta;
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo filmogeno.

INTERVENTO C2 - ARCHI – INTERVENTI DIFFUSI

L'intervento è diffuso lungo gli archi ad eccezione degli spigoli.

Intervento tipo 1

- Ravvivatura delle superfici esterne esistenti mediante idrosabbatura.
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo filmogeno.

Intervento tipo 2b

- Asportazione degli strati corticali di calcestruzzo ammalorato, eseguita mediante scalpellatura meccanica.
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti.
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio
- Posizionamento rete elettrosaldata
- Posizionamento e inghisaggio con resina della rete elettrosaldata
- Ripristino con malta.
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo filmogeno.

Intervento tipo 3

- Asportazione degli strati corticali di calcestruzzo ammalorato, eseguita mediante scalpellatura meccanica.
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti.
- Ripristino armatura trasversale esistente compromessa con armatura di ripartizione
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio
- Posizionamento rete elettrosaldata
- Posizionamento e inghisaggio con resina della rete elettrosaldata
- Ripristino con malta
- Trattamento con malta cementizia e successivo rivestimento "tipo PA";
- Rivestimento protettivo filmogeno.

INTERVENTO D – IMPALCATO- SBALZI

L'intervento è esteso a tutta l'opera.

Intervento tipo 1

- Ravvivatura delle superfici esterne esistenti mediante idrosabbatura.
- Trattamento con malta cementizia
- Rivestimento "tipo PA".

Intervento tipo 2b

- Asportazione degli strati corticali di calcestruzzo ammalorato, eseguita mediante scalpellatura meccanica
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti.
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio
- Posizionamento rete elettrosaldata

- Posizionamento e inghisaggio con resina della rete elettrosaldata
- Ripristino con malta.
- Trattamento con malta cementizia
- Rivestimento "tipo PA"

Intervento specifico 4

- Asportazione degli strati corticali di calcestruzzo ammalorato, eseguita mediante scalpellatura meccanica.
- Sistemazione e passivazione dei ferri esistenti
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio
- Ripristino dell'armatura trasversale esistente compromessa con armatura di ripartizione
- Posizionamento e inghisaggio con resina delle nuove barre di ancoraggio saldate all'armatura trasversale di ripristino
- Posizionamento rete elettrosaldata
- Posizionamento e inghisaggio con resina della rete elettrosaldata
- Ripristino con malta
- Trattamento con malta cementizia
- Rivestimento "tipo PA".

INTERVENTO E - SMALTIMENTO ACQUE**INTERVENTO E1 - SMALTIMENTO ACQUE - Sostituzione tubazioni esistenti, fornitura nuovi pluviali**

Interventi sull'intera opera.

- Smontaggio dei pluviali esistenti.
- Fornitura e posa di nuovi tubi.

INTERVENTO E2 - SMALTIMENTO ACQUE - Fornitura nuovi embrici

Interventi sull'intera opera.

- Fornitura e posa in opera di embrici in c.c.a..

INTERVENTO F - ALTRO**INTERVENTO F - PASSERELLE D'ISPEZIONE – Rimozione passerelle ammalorate e realizzazione di nuova accessibilità per ispezione cavedi interni degli archi**

Interventi localizzati in corrispondenza delle pile n°2,3,4,5.

- Demolizione di porzione di soletta di intervia interferente con posizionamento di nuove scalette di accesso
- Rimozione carpenteria metallica di scaletta e passerella poste sotto a soletta d'intervia
- Installazione di torretta emergente in alluminio di discesa dall'attuale carreggiata Sud
- Installazione di nuova scala alla marinara in acciaio zincato inghisata alla struttura esistente
- Realizzazione di passerella per l'ingresso nei vani di ispezione degli archi
- Apertura di fori per accedere ai vani di ispezione
- Installazione di profilati per l'ispezione dei vani interni degli archi
- Allargamento delle aperture per l'ispezione del vano
- Installazione di rete a maglia larga e di rete fine per le aperture di accesso poste tra la passerella e il primo vano di ispezione

Durata effettiva dei lavori

| | | | |
|---------------|--|-------------|--|
| Inizio lavori | Non ancora individuata al momento della redazione del presente fascicolo | Fine lavori | Non ancora individuata al momento della redazione del presente fascicolo |
|---------------|--|-------------|--|

Indirizzo del cantiere

| | | | | | |
|----------|--|-------|-----------|-----------|---------|
| Via | Viadotto Corzanello, ubicato alla progressiva Km 269+088 dell'autostrada A1 Milano-Napoli e ricade nel Comune di Calenzano, in provincia di Firenze. | | | | |
| Località | - | Città | Calenzano | Provincia | Firenze |

Soggetti interessati

| | | | | | |
|---|--|--|------|--|--|
| Committente | Autostrade//per l'Italia | | | | |
| Indirizzo: | Via Bergamini n° 50, 00159 Roma (RM) | | tel. | | |
| Responsabile dei Lavori | Ing. Rossella Stano | | | | |
| Indirizzo: | Via Limite - 50013 Campi Bisenzio (FI) | | tel. | | |
| Progettista generale: | Ing. Massimiliano Giacobbi | | | | |
| Indirizzo: | Via Bergamini n° 50, 00159 Roma (RM) | | tel. | | |
| Progettista strutturale | Ing. Massimiliano Giacobbi | | | | |
| Indirizzo: | Via Bergamini n° 50, 00159 Roma (RM) | | tel. | | |
| Progettista impianti elettrici | | | | | |
| Indirizzo: | | | tel. | | |
| Progettista delle opere stradali | | | | | |
| Indirizzo: | | | tel. | | |
| Progettista specialistico | Ing. Lanfranco Bernardini | | | | |
| Indirizzo: | Via Bergamini n° 50, 00159 Roma (RM) | | tel. | | |
| Coordinatore per la progettazione | Arch. Clementina Grande | | | | |
| Indirizzo: | Via Bergamini n° 50, 00159 Roma (RM) | | tel. | | |
| Coordinatore per l'esecuzione dei lavori | (non nominato al momento della redazione del presente fascicolo) | | | | |
| Indirizzo: | | | tel. | | |
| Impresa appaltatrice | (non nominata al momento della redazione del presente fascicolo) | | | | |
| Legale rappresentante | | | | | |
| Indirizzo: | | | tel. | | |
| Lavori appaltati | | | | | |

CAPITOLO II

Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie.

Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate con riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.

La scheda II-1 è redatta per ciascuna tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull'opera, descrive i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, ecc.), indica le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed indicanti le scelte progettuali effettuate allo scopo, come la portanza e la resistenza di solai e strutture, nonché il percorso e l'ubicazione di impianti e sottoservizi; qualora la complessità dell'opera lo richieda, le suddette tavole sono corredate da immagini, foto o altri documenti utili ad illustrare le soluzioni individuate.

La scheda II-2 è identica alla scheda II-1 ed è utilizzata per eventualmente adeguare il fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogniqualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Tale scheda sostituisce la scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all'ultimazione dei lavori.

La scheda II-3 indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al committente il controllo della loro efficienza.

Scheda II-1
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

| | | |
|--|------------------|--------|
| Tipologia dei lavori | CODICE SCHEDA | II-1.1 |
| Viadotto Corzanello, ubicato alla progressiva Km 269+088 dell'autostrada A1 Milano-Napoli e ricade nel Comune di Calenzano, in provincia di Firenze. | | |

| | |
|---------------------------------------|---|
| <i>Tipo di intervento</i> | <i>Rischi individuati</i> |
| Monitoraggio visivo dell'opera | Investimento. Scivolamento. Caduta dall'alto. |

| |
|---|
| <i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro.</i> |
| Interventi per il ripristino del Viadotto Corzanello, ubicato alla progressiva Km 269+088 dell'autostrada A1 Milano-Napoli e ricade nel Comune di Calenzano, in provincia di Firenze. |

| <i>Punti critici</i> | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie |
|--|---|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro | L'accesso avverrà dalla carreggiata autostradale, la discesa ai pulvini avverrà tramite scalette di discesa alla marinara con accesso dalla carreggiata autostradale in corrispondenza delle pile 2,3,4,5. Una volta percorsa la scaletta metallica sarà possibile anche accedere ai cavedi degli archi tramite varchi "passo d'uomo". Gli spazi interni agli archi rappresentano degli ambienti confinati e pertanto per potervi accedere è necessario adottare tutte le precauzioni per garantire la sicurezza degli operatori. Per permettere lo spostamento in sicurezza all'interno dei cavedi sono presenti corrimano e sostegni metallici a pavimento. L'accesso al di sotto del viadotto avverrà da strada cantonale che si diparte dalla SP.8 | Utilizzo di mezzi con segnalatore lampeggiante. |
| Sicurezza nei luoghi di lavoro | | Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica. Utilizzo DPI e indumenti AV. Ponteggi multidirezionali da terra e piattaforme elevatrici. |
| Impianti di alimentazione e di scarico | | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | | Opportuna segnaletica e DPI |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | | Opportuna segnaletica e DPI |
| Igiene sul lavoro | | Installazione zona logistica con delimitazioni aree interessate, percorsi pedonali, servizi, cassetta di pronto soccorso, rimorchio per ricovero lavoratori. |

| | |
|---------------------------------|--|
| Interferenze e protezione terzi | Opportuna delimitazione del cantiere (segnaletica, cartelli) |
|---------------------------------|--|

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Tavole allegate | 510177-298-DENASIC003-2 |
|-----------------|-------------------------|

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

| | | |
|--|------------------|--------|
| Tipologia dei lavori | CODICE SCHEDA | II-1.2 |
| Viadotto Corzanello, ubicato alla progressiva Km 269+088 dell'autostrada A1 Milano-Napoli e ricade nel Comune di Calenzano, in provincia di Firenze. | | |

| | |
|---|--|
| <i>Tipo di intervento</i> | <i>Rischi individuati</i> |
| Interventi di ripristino corticale | Investimento, rumore, inalazione polveri, tagli, abrasioni, caduta di materiale dall'alto. |

| |
|---|
| <i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro.</i> |
| Interventi per il ripristino del Viadotto Corzanello, ubicato alla progressiva Km 269+088 dell'autostrada A1 Milano-Napoli e ricade nel Comune di Calenzano, in provincia di Firenze. |

| <i>Punti critici</i> | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie |
|--|--|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro | L'accesso al di sotto del viadotto avverrà da strada cantonale che si diparte dalla SP.8 | Utilizzo di mezzi con segnalatore lampeggiante. |
| Sicurezza nei luoghi di lavoro | | Delimitazione dell'area di cantiere con recinzione e relativa cartellonistica. Utilizzo DPI e indumenti AV. |
| Impianti di alimentazione e di scarico | | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | | Opportuna segnaletica e DPI |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | | Opportuna segnaletica e DPI |
| Igiene sul lavoro | | Installazione zona logistica con delimitazioni aree interessate, percorsi pedonali, servizi, cassetta di pronto soccorso, rimorchio per ricovero lavoratori. |
| Interferenze e protezione terzi | | Opportuna delimitazione del cantiere (segnaletica, cartelli) |

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Tavole allegate | 510177-298-DENASIC003-2 |
|-----------------|-------------------------|

Scheda II-2
Adeguamento delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

| | | |
|-----------------------------|------------------|--|
| Tipologia dei lavori | CODICE SCHEDA | |
| | | |

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| <i>Tipo di intervento</i> | <i>Rischi individuati</i> |
| | |

| |
|--|
| <i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro.</i> |
| |

| <i>Punti critici</i> | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie |
|--|--|---|
| Accessi ai luoghi di lavoro | | |
| Sicurezza nei luoghi di lavoro | | |
| Impianti di alimentazione e di scarico | | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | | |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | | |
| Igiene sul lavoro | | |
| Interferenze e protezione terzi | | |

| | |
|------------------------|--|
| <i>Tavole allegate</i> | |
|------------------------|--|

Scheda II-3

Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse

| CODICE SCHEDA | II-3.1 | Viadotto Corzanello, ubicato alla progressiva Km 269+088 dell'autostrada A1 Milano-Napoli e ricade nel Comune di Calenzano, in provincia di Firenze. | | | | |
|--|---|---|--|--------------------|--|--------------------|
| Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste | Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza | Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza | verifiche e controlli da effettuare | Periodicità | Interventi di manutenzione da effettuare | Periodicità |
| | Utilizzo piattaforma autocarrata, ponteggi multidirezionali, By-Bridge, Piattaforme elevatrici, telo protettivo | Effettuare monitoraggio con mezzo dotato di girofaro. In caso di sopralluogo effettuato a piedi si rende necessario l'utilizzo di apposita segnaletica di preavviso ed opportuni DPI. | Monitoraggio periodico della struttura | Ogni 4 anni | Ripristino CLS ammalorato, Ferri di armatura, Smaltimento acque, Giunti su impalcato, Strutture metalliche scalette di discesa per ispezioni | Ogni 4 anni |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Scheda II-3

Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse

| CODICE SCHEDA | II-3.2 | Viadotto Corzanello, ubicato alla progressiva Km 269+088 dell'autostrada A1 Milano-Napoli e ricade nel Comune di Calenzano, in provincia di Firenze. | | | | |
|--|---|---|--|--------------------|---|---------------------------------|
| Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste | Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza | Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza | verifiche e controlli da effettuare | Periodicità | Interventi di manutenzione da effettuare | Periodicità |
| | | Effettuare monitoraggio con mezzo dotato di girofaro. In caso di sopralluogo effettuato a piedi si rende necessario l'utilizzo di apposita segnaletica di preavviso ed opportuni DPI. | Monitoraggio periodico della struttura | Ogni 1 anno | pavimentazione | Se necessario dopo la verifica. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

CAPITOLO III

Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente.

1. All'interno del fascicolo sono indicate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:
 - a) il contesto in cui è collocata;
 - b) la struttura architettonica e statica;
 - c) gli impianti installati.
2. Qualora l'opera sia in possesso di uno specifico libretto di manutenzione contenente i documenti sopra citati ad esso si rimanda per i riferimenti di cui sopra.

Scheda III-1
Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera.

| | | |
|---|----------------------|---------|
| Elaborati tecnici per i lavori di: Interventi per il ripristino del Viadotto Corzanello, ubicato alla progressiva Km 269+088 dell'Autostrada A1 Milano Napoli | Codice scheda | III-1.1 |
|---|----------------------|---------|

| Elenco degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto | | Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici | Data del documento | Collocazione degli elaborati tecnici | Note |
|--|--|--|--------------------|---|------|
| GEN001-2 | Elenco elaborati | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| GEN002-2 | Relazione tecnica generale | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| GEN003-2 | Capitolato speciale d'appalto | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| GEN004-2 | Piano di manutenzione | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| GEN005-2 | Cronoprogramma | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| ESC001-1 | Piano particellare | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| ESC002-1 | Elenco ditte e quadro economico indennità di occupazione temporanea | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| SIC001-2 | Piano di sicurezza e di coordinamento | Arch. Clementina Grande Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| SIC002-2 | Fascicolo tecnico dell'opera | Arch. Clementina Grande Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| SIC003-2 | Tavola di cantierizzazione | Arch. Clementina Grande Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR001-1 | Corografia | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR002-1 | Stato di fatto - Planimetria e Sezioni - Tavola 1 di 2 | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR003-1 | Stato di fatto - Planimetria e Sezioni - Tavola 2 di 2 | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR004-1 | Analisi del degrado | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |

| | | | | | |
|----------|--|--|-------------|---|--|
| STR005-2 | Ubicazione interventi e ripristini - disegno d'assieme | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR006-1 | Ubicazione interventi e ripristini - trattamento "tipo PC" e rivestimento "tipo PA" | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR007-2 | Ubicazione interventi e ripristini - dettagli | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR008-1 | Dettaglio intervento "F" - Tavola 1/2 | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR009-1 | Dettaglio intervento "F" - Tavola 2/2 | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR010-2 | Piste di cantiere - Planimetria e sezioni tipo | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR011-1 | Relazione di calcolo | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| STR012-1 | Allegato alla Relazione di Calcolo: Indagine diagnostica sulle strutture | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Marzo 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |
| SUA001-2 | Relazione sui vincoli | Ing.Lanfranco Bernardini Via Bergamini 50, 00159 Roma | Maggio 2019 | SPEA Engineering S.p.A. Via Bergamini 50, 00159 Roma | |